

SIGMA

60 · 540 kW

MODULARIDAD - MEJORA LA FIABILIDAD DEL EQUIPO

VERSATILIDAD - CARGA SIMULTÁNEA

3 - HASTA TRES SALIDAS DESDE UN MISMO EQUIPO

80% MÁS DE POTENCIA RESPECTO A UN ECI 100

BAJAS DISTORSIONES ARMÓNICAS BAJAS

INTEROPERABLE SEGÚN ISO15118





Primeros cargadores modulares de Jema



SIGMA: modularidad y posibilidad de múltiples salidas DC (de 60 kW a 540 kW)



SIGMA

60 · 90 · 120 · 150 · 180



ENTRADA **60** **90** **120** **150** **180**

Tensión de entrada	400 V _{AC} 3Ph + N + PE / 480 VAC 3Ph + N + PE				
Potencia máx. de entrada	64 kVA	95 kVA	125 kVA	155 kVA	186 kVA
Corriente entrada máxima	93A/116 A	138A/174 A	181A/232 A	224A/290 A	269A/348 A
Distorsión armónica	<5% 0.99				
Eficiencia	> 95%				
Frecuencia	50/60 Hz				
Aislamiento galvánico	Sí				

LA GAMA DE CARGADORES DE BUS Y CAMIÓN ELÉCTRICO MÁS VERSÁTIL Y MODULAR DE LA HISTORIA DE JEMA

SALIDA **60** **90** **120** **150** **180**

Potencia de salida (P _{nom}) ⁽¹⁾	60 kW	90 kW	120 kW	150 kW	180 kW
Rango de potencia de tensión de salida	150-1000 V _{dc}				
Número de salidas a vehículo	1	1	1	1	1
Tipo de interfaz de vehículo posible por salida ⁽²⁾	CCS 5m (3) refrigerado por aire hasta 250A o refrigerado por líquido hasta 500A campana Pantógrafo "up" o Pantógrafo "down" hasta 375A				
Corriente máxima de salida	200 A	250 A	250 A	250 A	CCS 250 A / Panto: 375 A
Estructura de control	Control lógico y tecnología DSP				
Arranque suave	Sí				

DATOS GENERALES **60** **90** **120** **150** **180**

Conexión al vehículo	CCS: 5 (200 A)	CCS: 5m (250 A) or Pantógrafo			
Comunicaciones /OCPP	Puerto de comunicación Ethernet / 1.6				
Normas	EC. IEC-61851, IEC 61000, DIN 70121, ISO 15118				
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a +40 °C potencia nominal ⁽²⁾				
Humedad relativa	10% a 95% sin condensación				
Altitud	2000 m.s.n.m ⁽³⁾				
Dimensiones h / l / d (mm)	2150 x 800 x 800				
Color	Estructura blanca (RAL7035)				
Peso	425 kg	430 kg	450 kg	450 kg	480 kg
Clase de protección (IP)	IP54/IK10				
Grado de contaminación/Corrosión	P3/C4M (C5M opcional)				
Ventilación	Ventilación forzada				
Consumo desconectado	Sin calefacción <180W / con calefacción <850W				

(1) V red nominal; (2) campana pantógrafo "up" >50m distancia; Pantógrafo "down"; CCS refrigerado por aire > 8m longitud, tercer CCS; refrigeración CCS por líquido implica la instalación de caja remota wall-box y/o dispensador; (3) otras longitudes disponibles bajo pedido; (4) por encima de 40°C contacta con el dept. técnico; (5) por encima de 2000 m.s.n.m. contactar con el dept. técnico.

SIGMA

60D · 90D · 60T



ENTRADA

	60D	90D	60T
Tensión de entrada	400 V _{AC} 3Ph + N + PE / 480 VAC 3Ph + N + PE		
Potencia máx. de entrada	125 kVA	186 kVA	186 kVA
Corriente entrada máxima	181A/232 A	269A/348 A	269A/348 A
Distorsión armónica	<5% 0.99		
Eficiencia	> 95%		
Frecuencia	50/60 Hz		
Aislamiento galvánico	Sí		

SALIDA

	60D	90D	60T
Potencia de salida (Pnom) (1)	2 x 60 kW / 1 x 120 kW	2 x 90 kVA / 1 x 180 kW / 1 x 60 kW + 1 x 120 kW	3 x 60 kW / 1 x 180 kW / 1 x 60 kW + 1 x 120 kW
Rango de potencia de tensión de salida	150-1000 V _{DC}		
Número de salidas a vehículo	2	2	2
Tipo de interfaz de vehículo posible por salida (2)	CCS 5m (3) refrigerado por aire hasta 250A o refrigerado por líquido hasta 500A campana Pantógrafo "up" o Pantógrafo "down" hasta 375A		
Corriente máxima de salida	CCS 250 A Pantógrafo. 375 A	CCS 2 x 250 A Pantógrafo 2 x 375 A	CCS 3 x 250 A Pantógrafo 3 x 375 A
Estructura de control	Control lógico y tecnología DSP		
Arranque suave	Sí		

DATOS GENERALES

	60D	90D	60T
Conexión al vehículo	2 salidas CCS: 5m (250 A) Salida por pantógrafo		3 salidas CCS: 5m (250 A) con caja remota Salida por pantógrafo
Comunicaciones /OCPP	Puerto de comunicación Ethernet / 1.6		
Normas	EC. IEC-61851, IEC 61000, DIN 70121, ISO 15118		
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a +40 °C potencia nominal (2)		
Humedad relativa	10% a 95% sin condensación		
Altitud	2000 m.s.n.m (3)		
Dimensiones h / l / d (mm)	2150 x 800 x 800		
Color	Estructura blanca (RAL7035)		
Peso	450 kg		480 kg
Clase de protección (IP)	IP54/IK10		
Grado de contaminación/Corrosión	P3/C4M (C5M opcional)		
Ventilación	Ventilación forzada		
Consumo desconectado	Sin calefacción <180W / con calefacción <850W		

(1) V red nominal; (2) campana pantógrafo "up" >50m distancia; Pantógrafo "down"; CCS refrigerado por aire > 8m longitud, tercer CCS; refrigeración CCS por líquido implica la instalación de caja remota wall-box y/o dispensador; (3) otras longitudes disponibles bajo pedido; (4) por encima de 40°C contacta con el dept. técnico; (5) por encima de 2000 m.s.n.m. contactar con el dept. técnico.

SIGMA



240 · 300 · 360 · 120D · 180D · 120T

ENTRADA 240 300 360 120D 180D 120T

Tensión de entrada	400 V _{AC} 3Ph + N + PE / 480 VAC 3Ph + N + PE					
Potencia máx. de entrada	250 kVA	310 kVA	375 kVA	248 kVA	375 kVA	375 kVA
Corriente entrada máxima	261A/464A	448A/580A	542A/696A	361A/464A	542A/696A	542A/696A
Distorsión armónica	<5% 0.99					
Eficiencia	> 95%					
Frecuencia	50/60 Hz					
Aislamiento galvánico	Sí					

SALIDA 240 300 360 120D 180D 120T

Potencia de salida (P _{nom}) ⁽¹⁾	240 kW	300 kW	360 kW	2 x 120 kW / 1 x 240 kW	2 x 180 kW / 1 x 360 kW / 1 x 120 kW + 1 x 240 kW	3 x 120 kW / 1*120 kW + 1*240 kW / 1 x 360 kW
Rango de potencia de tensión de salida	150-1000 V _{dc}					
Tipo de interfaz de vehículo posible por salida ⁽²⁾	CCS 5m ⁽³⁾ refrigerado por aire hasta 250A o por líquido hasta campana pantógrafo "up" 500A o pantógrafo "down" hasta 700A					
Corriente máxima de salida	700 A (2 cabinets' out1 in parallel)			2 x 700 A (2 cabinets's out1, out2 in parallel)		3 x 700 A (2 cabinets's out1, out2, out3 in parallel)
Estructura de control	Control lógico y tecnología DSP					
Arranque suave	Sí					

DATOS GENERALES 240 300 360 120D 180D 120T

Comunicaciones /OCPP	Puerto de comunicación Ethernet / 1.6					
Normas	IEC-61851, IEC 61000, DIN 70121, ISO 15118					
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a +40 °C potencia nominal ⁽²⁾					
Humedad relativa	10% a 95% sin condensación					
Altitud	2000 m.s.n.m. ⁽³⁾					
Dimensiones h / l / d (mm)	2 x (2150 x 800 x 800) + 1 x (1810 x 400 x 800)					
Color	Estructura blanca (RAL7035)					
Peso	500kg + 480kg + 200kg					
Clase de protección (IP)	IP54/IK10					
Grado de contaminación/Corrosión	P3/C4M					
Ventilación	Ventilación forzada					
Consumo desconectado	sin calefacción <360W / con calefacción <1650W					

(1) V red nominal; (2) campana pantógrafo "up" >50m distancia; Pantógrafo "down"; CCS refrigerado por aire > 8m longitud; tercer CCS; refrigeración CCS por líquido implica la instalación de caja remota wall-box y/o dispensador; (3) otras longitudes disponibles bajo pedido; (4) por encima de 40°C contacta con el dept. técnico; (5) por encima de 2000 m.s.n.m. contactar con el dept. técnico.

SIGMA

450 · 540 · 270D · 180T



ENTRADA 450 540 270D 180T

Tensión de entrada	400 V _{AC} 3Ph + N + PE / 480 VAC 3Ph + N + PE			
Potencia máx. de entrada	469 kVA	565 kVA	565 kVA	565 kVA
Corriente entrada máxima	677A/870A	816A/1044A	816A/1044A	816A/1044A
Distorsión armónica	<5% 0.99			
Eficiencia	> 95%			
Frecuencia	50/60 Hz			
Aislamiento galvánico	Sí			

SALIDA 450 540 270D 180T

Potencia de salida (P _{nom}) ⁽¹⁾	450 kW	540 kW	2x270 kW/1x540kW/ 1x180kW+ 1x240 kW	3x180 / 1x540/ 1x180+1x240
Rango de potencia de tensión de salida	150-1000 V _{DC}			
Número de salidas a vehículo	1	1	2	2
Tipo de interfaz de vehículo posible por salida ⁽²⁾	CCS 5m ⁽³⁾ refrigerado por aire hasta 250A o refrigerado por líquido hasta 500A campana Pantógrafo "up" o pantógrafo "down" hasta 1000A			
Corriente máxima de salida	1000A		2x1000A	3x1000A
Estructura de control	Control lógico y tecnología DSP			
Arranque suave	Sí			

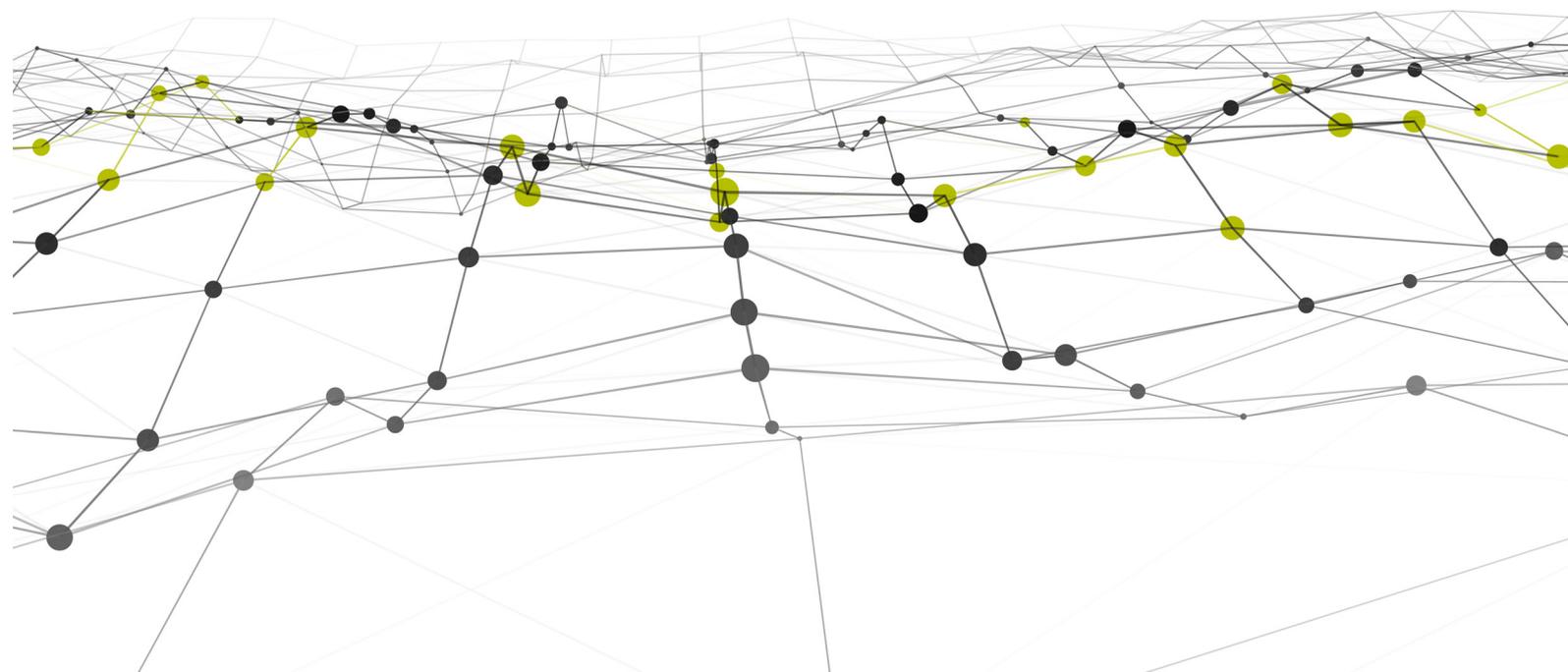
DATOS GENERALES 450 540 270D 180T

Comunicaciones /OCPP	Puerto de comunicación Ethernet / 1.6			
Normas	EC. IEC-61851, IEC 61000, DIN 70121, ISO 15118			
Temperatura de funcionamiento	-20 °C + 40 °C potencia nominal ⁽²⁾			
Humedad relativa	10% - 95% sin condensación			
Altitud	2000 m.s.n.m. ⁽³⁾			
Dimensiones h / l / d (mm)	3 x (2150 x 800 x 800) + 1 x (1810x400x800)			
Color	Estructura blanca (RAL7035)			
Peso	500 kg + 480 kg + 480 kg + 200 kg			
Clase de protección (IP)	IP54/IK10			
Grado de contaminación/Corrosión	P3/C4M			
Ventilación	Ventilación forzada			
Consumo desconectado	sin calefacción <540W / con calefacción <2550W			

(1) V red nominal; (2) campana pantógrafo "up" >50m distancia; Pantógrafo "down"; CCS refrigerado por aire > 8m longitud; tercer CCS; refrigeración CCS por líquido implica la instalación de caja remota wall-box y/o dispensador; (3) otras longitudes disponibles bajo pedido; (4) por encima de 40°C contacta con el dept. técnico.; (5) por encima de 2000 m.s.n.m. contactar con el dept. técnico.



¿Quieres más información sobre
nuestros sistemas de carga para
vehículo pesado?



**JEMA Energy S.A.**

Paseo del Circuito 10
20160 Lasarte-Oria, Gipuzkoa, Spain
Tel. +34 943 376 400
Fax. +34 943 371 279
Email: jema@jemaenergy.com

JEMA Energy México

Av. Las Misiones, 13 3ª Etapa
Parque Industrial Bernardo Quintana
Municipio El Marqués 76249 Querétaro, México
Tel. +55 442 238 25 00
Email: jema.mexico@jemaenergy.com

JEMA Energy USA LLC

7545 Irvine Center Dr Suite 200
Irvine, CA 94618, USA
Tel. +1 (402) 208 7494
Email: jema.usa@jemaenergy.com

JEMA Energy Brasil

Rodovia Marechal Rondon Km 252,5
CEP: 18607-810 Botucatu SP, Brasil
Tel. +55 14 38118000 2371
Email: jema.brasil@jemaenergy.com

 +34 943 376 400

email: jema@jemaenergy.com

 www.jemaenergy.com

